





<p>eMIS</p> <p>Test- & Kompetenz-zentrum</p>	<p>Forschung und Entwicklung Bidirektionales Laden</p> <p>Am Forschungs- und Entwicklungsstandort in Neustadt-Glewe wird durch die eMIS ein Test- und Kompetenzzentrum aufgebaut. Das Zentrum bietet eine Testumgebung eingebettet in den Regional- und Linienverkehr für nationale und internationale Kunden an. Unter Realbedingung können somit Elektrobusse und Speicher auf die zukünftigen Anwendungen hin getestet werden.</p> <p>Gemeinsam mit der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust-Parchim (VLP), ENERCON, WEMAG Netz, WEMAG Batteriespeicher und WEMAG AG wird die eMIS eine leistungsfähige bidirektionale Ladeinfrastruktur entwickeln. Dazu wird eine Projektskizze zur Beantragung von Fördermitteln des Landes Mecklenburg-Vorpommern im Bereich Forschung und Entwicklung (FuE) erarbeitet.</p> <p>Die Fertigstellung des Test- und Kompetenzzentrums ist für Juni 2019 geplant.</p>	
<p>VLP</p>	<p>Elektro-Testbus Regional-Linienverkehr</p> <p>Um Echtzeitdaten aus dem Einsatz eines Elektrobusses zu generieren, soll ein Elektro-Testbus im Regional-Linienverkehr der VLP eingesetzt werden. Die Ausschreibung für die Anschaffung des Elektro-Testbusses ist abhängig von Förderungsbescheiden.</p> <p>Die Nutzung des Elektro-Testbusses im eMIS Test- und Kompetenzzentrum ist ebenfalls vereinbart.</p> <p>Ausschreibungsreife April 2019.</p>	

<p>ENERCON</p>	<p>Innovation & Intelligenz: Ladeinfrastruktur Technologie</p> <p>Für die Entwicklung und Implementierung eines innovativen und intelligenten Lastenmanagements im Bereich Ladeinfrastruktur wird ENERCON dazu ein Test-Ladesystem zur Verfügung stellen. Der Technologieführer im Bereich Stromerzeugung, Energielogistik und Energiespeicherung wird an den Forschungs- und Entwicklungsvorhaben der eMIS aktiv mitwirken.</p> <p>Bereitstellung des Test-Ladesystems im Juni 2019.</p>	
<p>WEMAG</p>	<p>Innovation & Intelligenz: Netzinfrastuktur Batteriespeicher Vermarktung</p> <p>Für die Implementierung eines innovativen und intelligenten Lastenmanagements wird die WEMAG die Netzinfrastuktur weiterentwickeln. Besonders im Bereich stationärer Batteriespeicher greift die WEMAG auf langjährige Erfahrung zurück und wird das Projekt bei der Integration mobiler und stationärer Speicher im Stromnetz unterstützen. Im Bereich Vermarktung der aggregierten mobilen Speicher wird die WEMAG ebenfalls federführend agieren.</p>	
<p>Eurabus</p>	<p>Endmontage für Elektrobusse Schaffung von Arbeitsplätzen</p> <p>Der Elektrobushersteller Eurabus hat sich zur Endmontage von Elektrobussen am Standort Neustadt-Glewe entschieden. Geplante Stückzahl pro Jahr: 100-300 Busse. Dadurch werden über 50 Arbeitsplätze am Standort Neustadt-Glewe entstehen. Ein Mietvertrag für die Nutzung von über 3.000 qm Fläche ist bereits unterschrieben.</p>	

<p>Neuer Partner</p> <p>Deutsche WindGuard</p>	<p>Definition und Implementierung von Testprozeduren Zertifizierung Baukasten</p> <p>Im Test- und Kompetenzzentrum der eMIS werden Testprozeduren für den reibungslosen Einsatz von Elektrobussen und der dazu notwendigen Infrastrukturen entwickelt. Zielsetzung ist es, die dafür notwendigen Prozeduren zu standardisieren und in den Roll-out zu bringen.</p> <p>Die Entwicklung der Prozeduren und Prozesse werden als modulare Bausteine in einem technischen Handbuch zusammengefasst und zertifiziert. So erhalten Verkehrsbetriebe die Möglichkeit das Gesamtpaket, aber auch einzelne Bausteine des modularen Baukastens, die für die Transformation notwendig ist, auszuwählen.</p> <p>Fertigstellung der ersten beiden Module des Baukastens ist für Ende Juni 2019 vorgesehen. Erarbeitung der Projektskizze für FuE-Mittel bis Anfang April 2019.</p>	
<p>Neuer Partner</p>	<p>Fördermittel</p> <p>Bei der Erstellung einer Projektskizze für den Förderaufruf zur „Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) werden wir durch ein renommiertes Beratungsunternehmen mit einer langjährigen Expertise in Bereich Fördermittel unterstützt.</p> <p>Unterstützung bei der Erstellung der Projektskizze für den aktuellen Förderaufruf des BMU bis Ende April 2019. Identifizierung weiterer Fördermöglichkeiten für das Gesamtprojekt bis Ende Juni 2019.</p>	

März 2019

Nächste Schritte

Erstellung der Projektskizze (FuE) zur Einreichung beim TBI in Mecklenburg-Vorpommern.

Erstellung der Projektskizze zur Einreichung beim BMU.

Vorbereitung des Kick-off Meetings mit den Projektpartner ENERCON, WEMAG, VLP und Deutsche WindGuard zur Erstellung des technischen Handbuchs.



TIMELINE	April	Mai	Juni
eMIS	✦ Einreichung der Projektskizze FuE		
eMIS	✦ Kick-off-Meeting mit allen Projektpartnern zur Vorbereitung (Technisches Handbuch)		
eMIS	Einreichung der Projektskizze BMU	✦	
VLP	Ausschreibungsreife für den Elektrobus	✦	
ENERCON	Bereitstellung des Test-Ladesystems	✦	
Deutsche WindGuard	Erstellung des technischen Handbuchs für die ersten zwei Module		✦
Beratungsgesellschaft	Identifizierung von Fördermöglichkeiten für das Gesamtprojekt		✦